



Sintec
Sinalização 

CHAPAS PARA SINALIZAÇÃO VIÁRIA

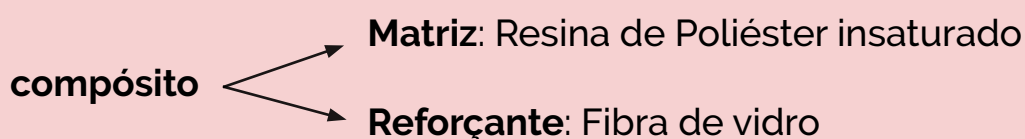


**Não
é AÇO**

É MELHOR QUE ISSO

O que é poliéster reforçado com fibra de vidro (PRFV)?

O PRFV é formado pela união de uma matriz polimérica de resina poliéster insaturada e um reforço de fibra de vidro



Camada de resina: É a matriz do sistema, fornecendo a resistência química, propriedade térmica (isolante térmico) e propriedade de isolamento acústico;

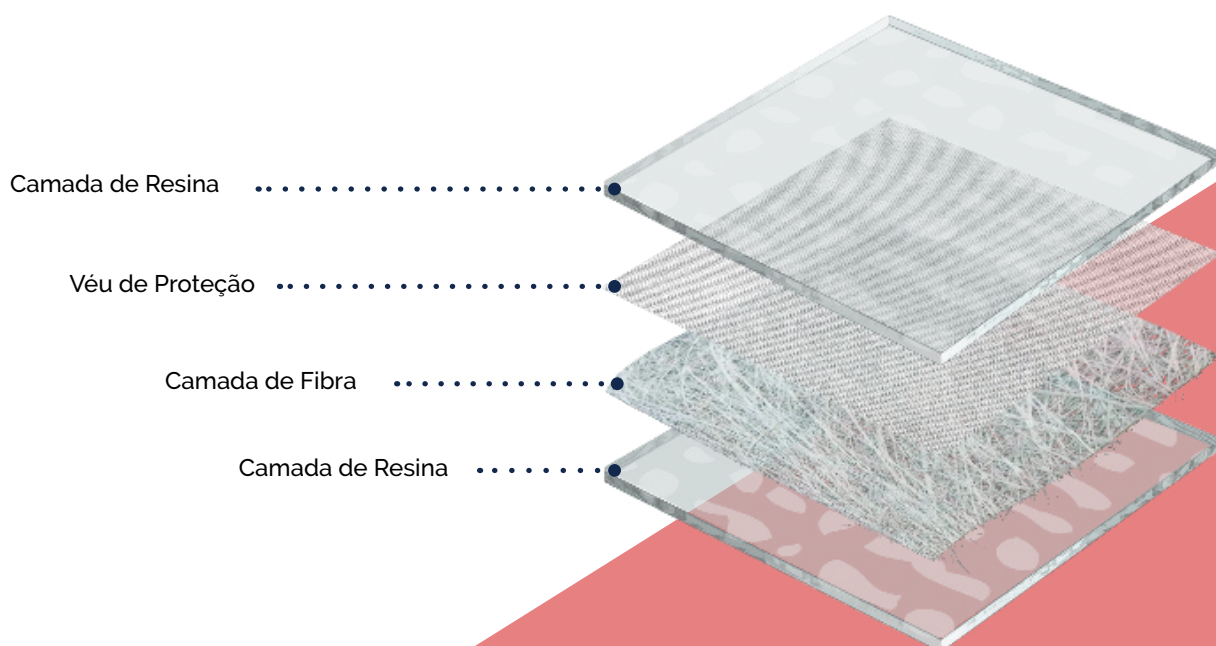
Camada de fibra: Fornece a resistência mecânica e propriedade de isolamento térmico;



Película de Proteção contra o afloramento

A tecnologia aplicada na fabricação das nossas chapas, assegura a qualidade e durabilidade muito superior quando comparadas às demais opções oferecidas na categoria e no mercado.

Nossa exclusiva tecnologia adiciona uma camada extra às nossas telhas, o chamado véu de proteção, que protege as telhas contra o afloramento da fibra e, também, contra os raios ultravioleta.



Norma ABNT 13.275

Sinalização Viária Ver-

As placas de sinalização presentes em ruas e estradas cumprem um papel fundamental para seus usuários. Muito além de função estética ou simples marcação para orientação, elas têm como finalidade garantir a segurança de todos que trafegam.

Segurança que foi se aprimorando ao longo do tempo.

Para que todas as placas mantenham um padrão de segurança, as placas são submetidas à Norma ABNT 13.725, afim de regulamentar os atributos necessários para a segurança dos veículos e pedestres.

Para atender à norma, as chapas de fibra SINTEC já são fabricadas de acordo com diversos dos requisitos estabelecidos, tais como:

- Pigmentação na cor preta;
- Superfície totalmente plana;
- Espessura mínima de 2mm;
- Não absorção de água;
- Resistência adequada às intempéries.



Leveza

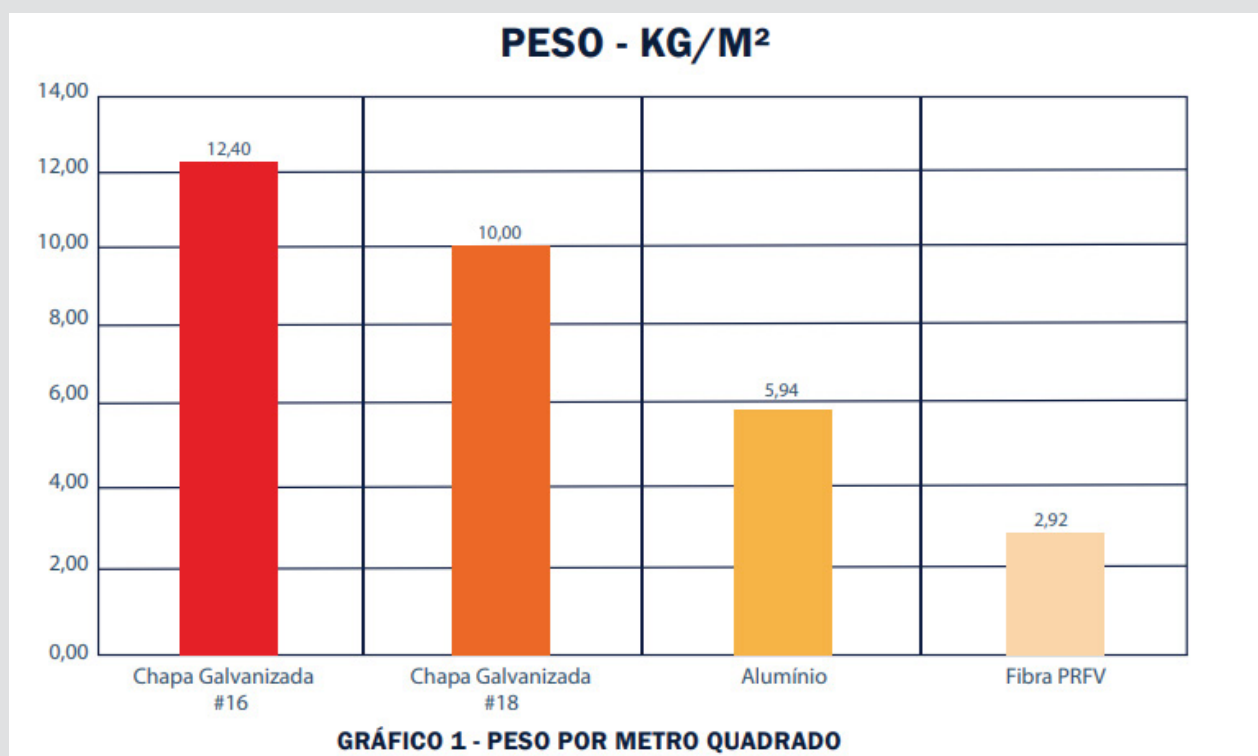
As chapas planas de poliéster reforçado com fibras de vidro pesam significativamente menos que os outros materiais tradicionalmente utilizados como o aço, por exemplo, o que propicia:

- Redução no custo de transporte
- Facilidade no manuseio e instalação
- Resultando em considerável vantagem econômica.

Economia de recursos

As chapas de FIBRA, pesam até 76,45% menos que a chapa de aço galvanizado #18 e até 70,80% menos do que a chapa de aço galvanizado #16. Conforme analisado no gráfico 1. Com isso proporcionando fácil manuseio aos colaboradores, tanto

para confecção, quanto para instalação, gerando economia de tempo, de transporte e de equipamento, sendo que, é dispensável na maioria das instalações, o uso de guindaste.



Principais benefícios

Otimização de tempo

Eliminam o processo de limpeza, corte e pintura, usualmente utilizados nas chapas galvanizadas. Pois são entregues cortadas no formato geométrico solicitado, e pintadas na cor preta, prontas para a adesivação.



QUADRADO



DIÂMETRO



TRIÂNGULO



OCTÓGONO



RETÂNGULO

Redução de furtos

Não possuem valor de revenda, em depósitos de reciclagem, diferente de outros materiais como o aço galvanizado e alumínio. Com isso tem índice de furtos próximos a zero.



“Placa de fibra
sem valor comercial”

Não enferrujam e suportam ambientes corrosivos

Alta resistência química, a agentes corrosivos. Não enferruja, não apodrece, mantém-se inalterada sobre efeito da maresia, e alguns tipos de ácidos, garantindo assim redução de custos de manutenção, de troca de material, evitando a ausência de sinalização em trechos ou a falta de legibilidade das placas.



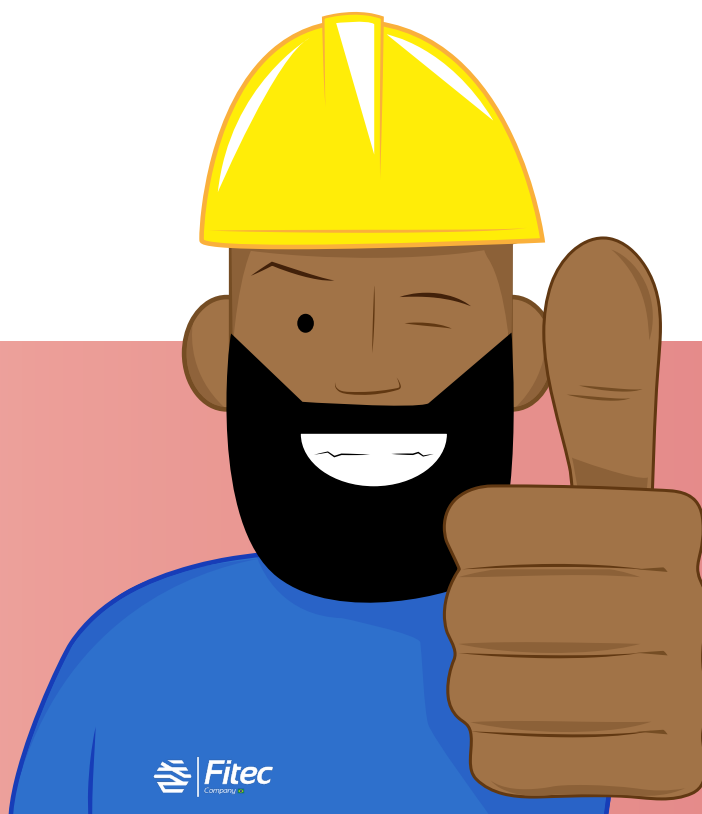
Garantia

Produto normatizado pela ABNT, normas 13.275. E aprovado em laboratório licenciados. Todo o cliente Fitec tem acesso ao laudo de qualidade, referente ao respectivo pedido. As chapas, possuem garantia de 10 anos contra o AFLORAMENTO DA FIBRA.



Alta resistência a esforços mecânicos

A análise quantitativa e qualitativa das Chapas de PRFV (Planas de Poliéster Reforçado com Fibra de Vidro) é descrita no laudo de qualidade fornecido pela Fitec incluindo a inspeção visual, amostragem de espessura, análise dimensional da espessura, amostragem do comprimento, análise dimensional do comprimento, amostragem de largura, análise dimensional da largura, atendendo a normas técnica ABNT NBR 13.275.



Especificações Técnicas e métodos de ensaios

Características	Métodos de Ensaio	Unidade de Medida	Valor Referencial
Teor de Fibra de vidro (MIn.)	Conforme NBR 13275	% Massa	25%
Espessura da Chapa (Min.)	Conforme NBR 13275	MM	2
Alongamento na Ruptura	ASTM D 638	%	1,2
Resistência a tração - No estado de entrega inicial - Após intemperismo 300 h	ASTM D 638	Mpa	85 +/- 10% Valor inicial
Módulo de elasticidade na tração - No estado de entrega inicial - Após intemperismo 300 h	ASTM D 638	Mpa	5000 +/- 10% Valor inicial
Resistência á flexão - No estado de entrega (Min.)	ASTM D 790	Mpa	130
Módulo de elasticidade na flexão - No estado de entrega inicial (Min.)	ASTM D 790	Mpa	5000
Absorção de água (Max.)	ASTM D 570	%Massa	1
Massa específica (Min)	ASTM D 792	g/cm ³	1,35

Para mais garantia

Para garantir a qualidade técnica, desempenho mecânico e químico das chapas planas para sinalização viária a FITEC realiza testes e ensaios em laboratórios independentes e reconhecidos, atendendo às normas nacionais e internacionais

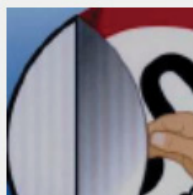
Preparação da superfície para adesivação

Antes de aplicar as películas re etivas, a superfície do substrato deverá estar totalmente isenta de contaminação. A aplicação da película re etiva deverá ocorrer em um ambiente onde a temperatura esteja sempre acima de 18°C e todo material deverá estar aclimatado ao ambiente antes do início do processo.

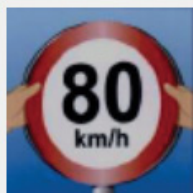
A seguir o procedimento, passo a passo da aplicação da película re etiva, sobre o substrato em poliéster reforçado com fibra de vidro.



Limpe completamente a superfície de aplicação com álcool isopropílico.



A partir de um canto do sinal, inicie a remoção do papel protetor do adesivo.
*Evite tocar a área de adesivo.



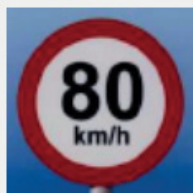
Posicione o sinal sobre a superfície de aplicação e aplique a parte exposta do adesivo iniciando pelo centro se estendendo até as extremidades.



Inicie a laminação com o auxílio de rolo laminador pela parte central se estendendo até as extremidades.



Precione novamente todo o material aplicado.



O sinal está agora pronto para ser utilizado.



Fitec
Company

15 3388-1900

**Av. Comendador Camilo Júlio, 2655, Galpão 11
Ibiti do Paço, Sorocaba SP - 18086-000**